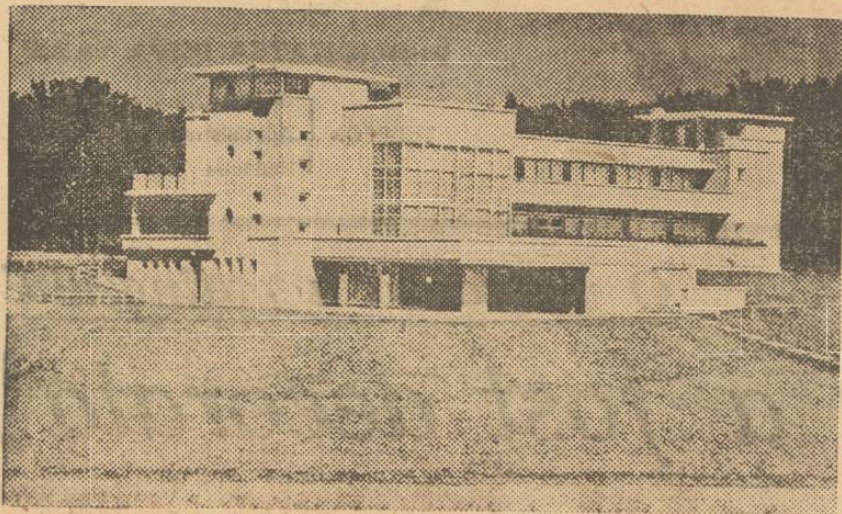


Metropola, ineputizabila pepinieră a sportului nostru



Club-house-ul «Metropolei» dela Snagov.

Alpinism



Desvoltându-și programul său de activitate, Secțiunea de Alpinism a Metropolei, a făcut în cursul anului 1938, o serie de ascensiuni și escaladări în masivii românești, reușind să-și asigure un deplin succes.

Astfel au fost cercetați cu aceeași stăruință din anii precedenți masivii Bucegi, Piatra Craiului, Gorjului și Ținutul deosebit de pitoresc al lanțului Făgărașilor pe ambele versante Nordice și Sudice.

În total Secțiunea a organizat 20 de ascensiuni cu 654 participanți.

În numeroasele escaladări făcute în Bucegi se cuprind: Valea Seacă a Caraimanului, Valea Coștiliei, Valea Gălbenele, Cornul Coamnei, Colțul Gălbenele, Valea și Colțul Mălinului, Picătura, etc.

Conducătorul secției, d. Ion Udriște, e un alpinist de mare format.

Atletism



Secția de Atletism a «Metropolei» condusă de popularul Petre Havalet, a luat parte, anul acesta, la peste 10 concursuri organizate în țară și străinătate.

La toate aceste concursuri atletice «Metropolei» au purtat cu demnitate cocarda Clubului și au reușit multe victorii relatate la timp de presa de specialitate.

Un caz de concursuri de finele sezonului organizate de «Metropola» numai pentru membrii săi la probele de atletism au participat 82 concurenți cifra care promite mult pentru sezonul anului viitor.

Aviație



Ing. D. R. Corbu aviației românești, nu numai prin organizarea aviației militare, dar și prin încurajarea inițiativelor particulare.

De unde în primul an «Metropola Aviației» a avut un singur pilot brevetat, pe d. ing. D. R. Corbu, dela UCB — și care este astăzi conducătorul acesteia secțiuni — la finele anului acesta «METROPOLA» a aliat la concursurile dintre asociații înute de curând la Băneasa, nu mai puțin de 58 piloți brevetați și bine antrenați, toți funcționari la Gazeletricii și UCB.

În concursul internațional al Micilor Avioane, aviația noastră a ocupat primul clasamentului, obținând un frumos succes la Praga și Belgrad. Din 50 concurenți români, cehoslovaci și sârbi, piloții ing. E. Lindner și ing. D. R. Corbu — dela «Metropola» s-au învins dela Praga câștigători al concursului.

În concursul național între Școlile Civile de aviație ținut în luna Octombrie la Băneasa, sub auspiciile ministerului aerului, din 9 patru concurenți, escadrila roșie a ARPA-iei s'a clasat a doua, având conducător pe d. ing. D. R. Corbu și echipajele ing. E. Lindner, C. Rădulescu, toți trei dela «Metropola».

În concursul ținut pe terenul Opieni între piloții brevetați la școala ARPA, escadrila formată din I. Aslan, Vinca și Blezu a eșuat întâia, toți trei funcționari la UCB.

«METROPOLA» a fost prezentă în numeroase concursuri din anul acesta: «Marele Premiu Național», «Cupa I. Ghica», «Cupa Av. Beller» înregistrând frumoase succese.

Basket și Volley-ball



Infinită în d. G. Șușnea cursul acestui an, secțiunea nu a putut desfășura o ac-

tivité publică în raport cu scopurile și rosturile sale.

Totuși — deși în epoca de organizare, a reușit să-și selecteze cadrele reunind 80 membri.

Este un detaliu, care ne întărește nădejdea într-un intens și neîntrerupt ritm de realizări în folosul basket și volleyball-ului românesc.

Ca și în fruntea secției de hockey și patină, d. G. Șușnea, depune aplecată strădanie pentru afirmarea «Metropolei».

Canotaj



Secția de canotaj «Metropolei» căreia d. Tică Rădulescu, talentat aviator și poli-sportiv și canalizează viguros căminul spre succese, a avut o misiune specială în sportul românesc.

Lăsat într-o condamnabilă sălbăcie, canotajul, care peste hotare cunoaște o situație specială, a avut, prin manifestările «Metropolei», cel mai dificil examen.

La trecut, promovând, odată cu meritul «Metropolei», întreg canotajul românesc, azi concurent de ridicată calitate al celui de pesti Carpați.

Prin stăruința membrilor săi și cu concursul larg, determinat al d-lui Caranfil, «Metropola» a reușit, la Snagov și la Herăstrău — unde activează «flota» sa, să-și asigure hegemonia pe ambele râuri.

Întâi și numele campionilor s'au sfârșit de «Metropola»:

CAMPIONAT NAȚIONAL
Skif — două persoane: D. Minculescu — D. Marlon; — campioni naționali.

Skif — o persoană: C. Marlon, clasat al II-lea.

Skif — patru + o persoană: Minculescu, Teodorescu, Negoită, Iordăchescu, — cârmaci — Tică Rădulescu, clasat III.

VELE

Ghezo — Butucaru, clasat local II.

CAMPIONAT REGIONAL
Skif — o persoană: C. Marlon, campion regional.

Skif — 2 persoane: Niculescu — Marlon, campioni regionali.

Skif — 4 + 1 persoane: Minculescu, Teodorescu, Negoită, Iordăchescu — cârmaci T. Rădulescu, campioni regionali.

VELE

Răda, Ermiliu, câștigătorul «Cupei» N. Caranfil.

Secțiunea de canotaj reunește 150 membri.

Ciclism



Rezultatele obținute în cursul unde au luat parte alergătorii «Metropolei»:

6, 7, 8 Iunie, Cupa Restaurăției, pe distanța Vadul Crișului — Alba Iulia — Brașov — București.

d. D. Minculescu reușește, dotat cu trofeul M. S. Regelui Carol II-lea.

Ștefan Savanov al doilea, în clasamentul general, în același timp cu învingătorul Dumitru Niculescu al treilea în clasamentul general.

B. Pantazescu, clasat al 5-lea, iar Nic. Ion Tapu, al 7-lea, câștigând și ultima etapă Brașov-București.

14 August 1938, N. Dragomir, clasat al 5-lea în cursa de viteză a F.R.S.C., disputată pe șoseaua Iancu.

21 August 1938, Nic. Ion Tapu, câștigător al cursei americane dela velodrom.

18 Septembrie 1938, Nic. Ion Tapu, clasat al doilea în Cupa Traian Munteanu.

25 Septembrie 1938, Nic. Ion Tapu, câștigător al cursei de demifond pe 20 ture, în cadrul reuniunii internaționale cu bulgarii. Al 5-lea în cursa americană.

9 Octombrie 1938, Nic. Ion Tapu, câștigător Campionatului României de fond, pe distanța București — Sinaia — Pădășeni — Ploiești.

Ștefan Savanov se clasează al 4-lea. B. Pantazescu al 7-lea.

2 Octombrie 1938, Cursa pentru Cupa «Inginer Ștefan Ionescu», numai între funcționarii Soc. de Gaz și Electricitate și UCB, câștigată de L. Minculescu, dela G. E., urmat de C. Popovici dela UCB.

21 August 1938, excursia organizată la Snagov, participanți 27.

11 Septembrie 1938, excursie organizată spre Giurgiu.

O datorie ce se afirmă cu rezultatele secției o să amintim le laboriosul aport al d-lui D. Minculescu, șeful secției de ciclism a «Metropolei».

Un spirit nou în sportul românesc Funcționari cari devin sportivi prin educație

În angrenajul sportului românesc al sfârșitului anului 1933. Cu discreția inerentă omului conducătorului noii grupări a renunțându-și preferințele numai în folosul rezultatelor sportive, era, lăzua de valorificare fizică într-un funcționarilor.

An de an, în viața sportivă cucereau noi situații, impunând gânduri și preferințe publice, în stadiile în care atletii săi dovedeau admirabilelor lor calități.

Astăzi, «Metropola» este o forță sportivă în care valoarea numerică se conjugă cu cea calitativă.

La Motociclism un campion, — un challenger la tenis, o vedetă la atletism, un protagonist la canotaj, — pretindevă însă, sportivi călătoriți de interesul meseriei lor, la cari joțuina fair-play-ului nu trece neobservată, «Metropola» și-a noticiat, în cinei ani, o existență din cele mai prețioase.

Tineri și oameni mai vârstnici, bărbați și femei, trăiesc, în mijlocul «Metropolei», viața de cameraderie pe care numai sportul o betonează cu «admirabilul» spirit; după săptămâna de muncă de birou, în atmosfera orașului, în grija datoriei și a nu întotdeauna tihniei vieții de familie, superiori și subalterni, directori și impiegati, ingineri sau simpli mecanici, devin purtători uniformi ai coardei «Metropolei».

O recreere, — nu în hamacul unei greșite pasivități, ci în stadiul eforturilor comune, de sfleuire atletice și de vigoare fizică.

Așa s'a ajuns că «Metropola» s'a încadrat în programul instituțiilor Uzinelor Comunale București și Societății Generale de Gaz și Electricitate, într-un ritm care depășește caracterul obișnuit al auxiliarelor sportive ale marilor instituții economice.

În Ardeal — unde spiritul sportiv e dezvoltat pe o tradiție temeinică, multe dintre marile așezăminte industriale își au organizațiile lor sportive.

Bunăoară, echipa de foot-ball UDR pe care cu toții am aplaudat-o în arenele de football, este expozenta sportivă a Uzinelor; din Reșița; F. C. Carpați, cealaltă mare echipă din campionatul național de football este reprezentanta uzinelor Phoenix; din Baia Mare, F. C. Jiul, e echipa footballistă a minerilor depe Valea Jiului, iar Rapid, unul dintre reprezentanții țării în proba de football a Europei Centrale, este fostul team al Câștor Ferate Române.

«Metropola» și-a cucerit însă o situație specială în viața sportivă și în cea a funcționarilor bucoareni.

La celelalte înghetări — unsprezece footballiști aleargă în arenă și trei sute de funcționari ai instituției respective îi acleamă din tribună.

În puzderia de funcționari, se mat găsesc unsprezece sinecuri pentru talentul sportiv sortit să justifice o nepricepere profesională.

La «Metropola», acest spirit nu și-a găsit loc.

D. ing. Caranfil, căminia țării îi datorește, ea sfleuire al Tronului, marea operă de reorganizare a aviației și marinei românești, ca inginer, mișcările lucrări de asanare lucrurilor din jurul Capitalei, iar Bucureștii, electrificarea și salubritatea întregului oraș, — călăt în sobrietatea vieții engleze, — a instaurat o mentalitate specială, necunoscută încă la noi în acest domeniu.

Funcționarului să-i ceri maximum de randament, dar să-i înlesnești și satisfacții cari să-i dozeze elanul în serviciu.

De aci, realizările de până acum.

În viața sportivă, d. Caranfil a adus un spirit și o mentalitate cu totul nouă. El însuși Președinte de federație sportivă, yachtman de valoare și escrimier de calitate internațională — e fost campion național și reprezentant al României la jocurile olimpice, — a înțeles și a făcut pe toți să pătrundă cu sportul nu e apanajul tineretului și al instărilor.

Așa s'a reușit că oameni ajunși la 30 ani, fără să fi participat la vreo acțiune sportivă, au dovedit reale aptitudini, devenind chiar campioni naționali la canotaj.

Dar ce rost au exemplele când cifrele pe cari le vom reproduce mai jos ilustrează atât de fidel o activitate de mari proporții.

Vom arăta — și croniciari obiectivi, avem datoria s'o facem — ce s'a realizat numai în anul curent, — o activitate care aureolează existența de cinci ani a «Metropolei».

«Metropola» a format cadre sportive din funcționari — răsturnând un obicei care se înrădăcinase în toate marile instituții la conducerea cărora oameni bineintenționați își vedeau totuși irosite inițiative de valoare — acela de a forma cadre funcționărești din sportivi.

Datoria în serviciu și elanul sportiv se conjugă într-o activitate căreia d. Caranfil îi asigură elementul determinant.

În ordinea alfabetică vom începe descrierea activității secțiilor, cu satisfacția că subliniem — prin rolul și mijloacele noastre — o activitate ce se înalță până la valoarea unei opere de mare și prețioasă afirmare sportivă românească.

Football



Sportul favorit al masei noastre cunoaște un regim special în angrenajul «Metropolei». Jucător de foot-ball sau de ping-pong, meciurile se sfleuesc la aceeași gresie: vada Romulus Popescu loara.

În acest spirit de uniformizare a meciurilor, secția de foot-ball a dezvoltat o activitate din cele mai de preț, promovând — în înțelesul unei juste politici de românizare a cadrelor, — elemente tinere, autohtone.

Un efectiv de 94 de jucători compune cele 5 echipe ale «Metropolei», adică: pitici, juniori, rezervă, echipa I-a și oldsbey.

Toate echipele sunt formate din funcționari și lucrători dela Soc. Gaz-Electricitate și U. C. B.

Echipele de juniori și pitici sunt formate din ucenicii dela Atelierul Central.

Echipa primă activează în categoria II-a Districtului București.

«Metropola» — «S. T. B.» 5-1 (1-0).

În prezent «Metropola» e clasată la patra din 10 echipe, însă mai sunt de susținut 5 matchuri, în cari șansele «Metropolei» apar evidente.

Foot-balistii «Metropolei» desăvârșesc o operă pe care d. Romulus Popescu, distinsul director financiar al U. C. B.-ului și șeful secției de foot-ball, o intercalează în ritm viu în angrenajul grupării prezidate de d. ing. N. G. Caranfil, secundat cu multă răvnă de d. Take Niculescu, un colaborator fanatic.

Hockey pe gheață și patină



În campionatul regional de hockey pe gheață, coroscel «Metropolei» nu s'au lăsat ușor depășiti.

Cu cel 28 jucători — cifra constituită în detaliu prețios când în intrarea gară sunt, reu-

D. ING. G. CARANFIL
Președintele «Metropolei»

Marile realizări ale „Metropolei” și ale secțiilor sale în toate domeniile sportului

nese o nouă organizație a apărut,

pornit să facă treabă temeinică, tat să apară în public, concentrându-și bătălii la carei scop, peste întreaga întinșare un spirit viu și o căminie cu totul specială: în lumea

românească, membrii «Metropolei» stimă, celorlalte grupări și atragându-se admirabilelor lor calități.

Astăzi, «Metropola» este o forță sportivă în care valoarea numerică se conjugă cu cea calitativă.

La Motociclism un campion, — un challenger la tenis, o vedetă la atletism, un protagonist la canotaj, — pretindevă însă, sportivi călătoriți de interesul meseriei lor, la cari joțuina fair-play-ului nu trece neobservată, «Metropola» și-a noticiat, în cinei ani, o existență din cele mai prețioase.

Tineri și oameni mai vârstnici, bărbați și femei, trăiesc, în mijlocul «Metropolei», viața de cameraderie pe care numai sportul o betonează cu «admirabilul» spirit; după săptămâna de muncă de birou, în atmosfera orașului, în grija datoriei și a nu întotdeauna tihniei vieții de familie, superiori și subalterni, directori și impiegati, ingineri sau simpli mecanici, devin purtători uniformi ai coardei «Metropolei».

O recreere, — nu în hamacul unei greșite pasivități, ci în stadiul eforturilor comune, de sfleuire atletice și de vigoare fizică.

Așa s'a ajuns că «Metropola» s'a încadrat în programul instituțiilor Uzinelor Comunale București și Societății Generale de Gaz și Electricitate, într-un ritm care depășește caracterul obișnuit al auxiliarelor sportive ale marilor instituții economice.

În Ardeal — unde spiritul sportiv e dezvoltat pe o tradiție temeinică, multe dintre marile așezăminte industriale își au organizațiile lor sportive.

Bunăoară, echipa de foot-ball UDR pe care cu toții am aplaudat-o în arenele de football, este expozenta sportivă a Uzinelor; din Reșița; F. C. Carpați, cealaltă mare echipă din campionatul național de football este reprezentanta uzinelor Phoenix; din Baia Mare, F. C. Jiul, e echipa footballistă a minerilor depe Valea Jiului, iar Rapid, unul dintre reprezentanții țării în proba de football a Europei Centrale, este fostul team al Câștor Ferate Române.

«Metropola» și-a cucerit însă o situație specială în viața sportivă și în cea a funcționarilor bucoareni.

La celelalte înghetări — unsprezece footballiști aleargă în arenă și trei sute de funcționari ai instituției respective îi acleamă din tribună.

În puzderia de funcționari, se mat găsesc unsprezece sinecuri pentru talentul sportiv sortit să justifice o nepricepere profesională.

La «Metropola», acest spirit nu și-a găsit loc.

D. ing. Caranfil, căminia țării îi datorește, ea sfleuire al Tronului, marea operă de reorganizare a aviației și marinei românești, ca inginer, mișcările lucrări de asanare lucrurilor din jurul Capitalei, iar Bucureștii, electrificarea și salubritatea întregului oraș, — călăt în sobrietatea vieții engleze, — a instaurat o mentalitate specială, necunoscută încă la noi în acest domeniu.

Funcționarului să-i ceri maximum de randament, dar să-i înlesnești și satisfacții cari să-i dozeze elanul în serviciu.

De aci, realizările de până acum.

În viața sportivă, d. Caranfil a adus un spirit și o mentalitate cu totul nouă. El însuși Președinte de federație sportivă, yachtman de valoare și escrimier de calitate internațională — e fost campion național și reprezentant al României la jocurile olimpice, — a înțeles și a făcut pe toți să pătrundă cu sportul nu e apanajul tineretului și al instărilor.

Așa s'a reușit că oameni ajunși la 30 ani, fără să fi participat la vreo acțiune sportivă, au dovedit reale aptitudini, devenind chiar campioni naționali la canotaj.

Dar ce rost au exemplele când cifrele pe cari le vom reproduce mai jos ilustrează atât de fidel o activitate de mari proporții.

Vom arăta — și croniciari obiectivi, avem datoria s'o facem — ce s'a realizat numai în anul curent, — o activitate care aureolează existența de cinci ani a «Metropolei».

«Metropola» a format cadre sportive din funcționari — răsturnând un obicei care se înrădăcinase în toate marile instituții la conducerea cărora oameni bineintenționați își vedeau totuși irosite inițiative de valoare — acela de a forma cadre funcționărești din sportivi.

Datoria în serviciu și elanul sportiv se conjugă într-o activitate căreia d. Caranfil îi asigură elementul determinant.

În ordinea alfabetică vom începe descrierea activității secțiilor, cu satisfacția că subliniem — prin rolul și mijloacele noastre — o activitate ce se înalță până la valoarea unei opere de mare și prețioasă afirmare sportivă românească.

Închid echipele tuturor grupărilor, mategida «Metropolei» făcând sport pentru puțin chiar de 200, — Metropola s'a impus ca o organizație serioasă și combativă.

În începuturile hockeyului românesc, «Metropola» păstrăva merite dintre cele mai temeinice. În actualul campionat, — «Metropola» readuce echipele sale în jocurile publice: o echipă în divizia națională A, și o echipă în cadrele campionatului regional de categoria II.

Exercența limitată a secției de hockey pe gheață, — cea de patină aduce pe lucii ghiești bucureștene, a răbescul inițiativelor «Metropolei».

Și printre cei o sută de patinatori, se o sută de membri — de ambe sexe, și de toate vârștele, — patinează sub

Ing. G. Penculescu
secretarul general al «Metropolei»

Comitetul de conducere

Președintele activ: ing. N. G. Caranfil.

Vice președinti: ing. Ștefan Ionescu, ing. Dorin Pavel;

Secretar general: ing. G. Penculescu.

Membrii: C. Aslan, ing. E. Bodea, ing. D. R. Corbu, D. Focșeanu, ing. Dan Ionescu, ing. E. Lindner, D. Minculescu, I. Mușatescu, Romulus Popescu, Tică Rădulescu, G. Șușnea, I. Udriște;

Cenzori: Al. Hodoiu, Șt. Șușnea, A. Manolache;

Suplenți: Eugen Stoicescu, D. Leonida.

Intenținea d-lui Președinte al Mo-



Pavilionul «Metropolei» dela Herăstrău.

tropolei este ca cu începere dela 1 Ianuarie 1939 să formeze o secție de fete străjere în aceleași condițiuni ca și pentru băieți punându-se sub conducerea unor funcționari ale Intreprinderilor Gazeletricii și UCB, care vor urma școala de comandate străjere.

Motociclism



Ion Popa este un nume care a trecut prin toate cercurile sportive, — pretindevă însă, sportivi călătoriți de interesul meseriei lor, la cari joțuina fair-play-ului nu trece neobservată, «Metropola» și-a noticiat, în cinei ani, o existență din cele mai prețioase.

Tineri și oameni mai vârstnici, bărbați și femei, trăiesc, în mijlocul «Metropolei», viața de cameraderie pe care numai sportul o betonează cu «admirabilul» spirit; după săptămâna de muncă de birou, în atmosfera orașului, în grija datoriei și a nu întotdeauna tihniei vieții de familie, superiori și subalterni, directori și impiegati, ingineri sau simpli mecanici, devin purtători uniformi ai coardei «Metropolei».

O recreere, — nu în hamacul unei greșite pasivități, ci în stadiul eforturilor comune, de sfleuire atletice și de vigoare fizică.

Așa s'a ajuns că «Metropola» s'a încadrat în programul instituțiilor Uzinelor Comunale București și Societății Generale de Gaz și Electricitate, într-un ritm care depășește caracterul obișnuit al auxiliarelor sportive ale marilor instituții economice.

În Ardeal — unde spiritul sportiv e dezvoltat pe o tradiție temeinică, multe dintre marile așezăminte industriale își au organizațiile lor sportive.

Bunăoară, echipa de foot-ball UDR pe care cu toții am aplaudat-o în arenele de football, este expozenta sportivă a Uzinelor; din Reșița; F. C. Carpați, cealaltă mare echipă din campionatul național de football este reprezentanta uzinelor Phoenix; din Baia Mare, F. C. Jiul, e echipa footballistă a minerilor depe Valea Jiului, iar Rapid, unul dintre reprezentanții țării în proba de football a Europei Centrale, este fostul team al Câștor Ferate Române.

«Metropola» și-a cucerit însă o situație specială în viața sportivă și în cea a funcționarilor bucoareni.